

Robuste Fahrmischer:

Kompromissloser Einsatz in der Vermietung

HEUCHELHEIM (ABZ). – Die Firma ETC in Heuchelheim/Gießen ist der führende Fahrmischervermieter in Deutschland und dem angrenzenden Ausland. Es sind circa 300 Fahrmischer in der Vermietung.

Seit mehr als vier Jahren haben die Firmen ETC und Intermix, Heimertingen, eine enge Kooperation. Dies wird dieses Jahr auch wieder auf der IAA in Hannover gezeigt, wo die Firmen zusammen ausstellen.

Der ETC-Fuhrpark besteht beinahe zu 100 Prozent aus Intermix-Fahrmischern, aufgebaut auf Mercedes-, MAN-, Renault-, Volvo-, Scania- und DAF-Fahrgestellen.

Warum Intermix-Fahrmischer? Die Geschäftsleitung der Firma ETC sagt dazu: „Für den Kunden wird die Vermietung immer wichtiger. Er hat klar kalkulierbare Kosten. Er muss nicht in einen eigenen Fuhrpark investieren und wenn ein Auftrag abgearbeitet ist, kann er den Fahrmischer wieder zurückgeben. In der Mietzeit möchte der Kunde natürlich mit dem Mischer möglichst viel Beton spedizieren, das heißt an den Fahrmischer werden höchste Anforderungen gestellt.“

Der Intermix-Fahrmischer wird diesen Anforderungen nach Darstellung des Herstellers hervorragend gerecht: Die Mischtrummel ist aus hochverschleißfestem Stahl der Firma ThyssenKrupp gefertigt und garantiert geringen Verschleiß und damit lange Lebensdauer. Durch eine spezielle stabile Mischerrahmenteknik aus S 500 MC-Stahl harmoniert der Mischer hervorragend mit dem Lkw-Fahrgestell. Im operativen Mischereinsatz bewährt sich der Intermix-Fahrmischer hervorragend: schnelles Be- und Entladen des Betons, einfache, unkomplizierte Mischerbedienung, schnelle und einfache Mischerreinigung wird gewährleistet durch eine glatte Bauweise ohne Ecken und Kanten im Mischerein- und -auslaufbereich. ETC bestätigt, dass es in den Jahren praktisch keine Ausfallzeiten bei den Mixern gab und dass der Intermix-Service immer schnell und zuverlässig handelte.

Hans Georg Stetter, Geschäftsführer der Firma Intermix, betont, dass die Zuverlässigkeit der Fahrmischer auch auf Erfahrungen beruht, die in Marktnischen gewonnen



Seit mehr als vier Jahren haben die Firmen ETC und Intermix eine enge Kooperation. Foto: Intermix

werden, speziell beim Einsatz der Fahrzeuge im Tunnelbau. Hier werden extreme Anforderungen an die Mischer gestellt. Von Kanada bis Australien sind Intermix-Fahrmischer im Großtunnelbau im Einsatz. Zuletzt lieferte Intermix Mischer an die Arge Wienerwald. Diese Mischer sind gleisge-

bunden im Einsatz. Jeder hat einen eigenen Antrieb über einen separaten, lärmgekapelten Dieselmotor mit Russpartikelfilter. Zusammen mit der Arge Wienerwald entwickelte und lieferte die Firma Intermix diese Sondermischer in weniger als drei Monaten.